

13 TRANSPORTER

Målet med reglerna är att minska klimatpåverkan som uppstår vid transporter av livsmedel.

13.1 Vem ansvarar för beräkning av utsläpp från transporter?

Den som marknadsför en produkt som klimatcertifierad enligt Klimatcertifiering för mat 2012:1 ansvarar för att reglerna i detta regelavsnitt följts.

13.2 Hur beräkningar ska utföras

Beräkningar ska omfatta livsmedelskedjan från primärproduktionens gårdsgrind till butiken, eller motsvarande. Biflöden som t ex transport av förpackningsmaterial ska dock inte räknas in. Beräkningarna ska vara dokumenterade och ha vetenskapligt stöd. Du kan använda det stödmaterial med schablonvärden som finns på klimatprojektets hemsida eller egna data.

Beräkningarna ska vara genomförda senast ett år efter inträde i certifieringen.

13.3 Maximal klimatpåverkan från transport.

Klimatpåverkan från transporten av en vara får inte överstiga 0,25 kg CO₂-ekv/kg livsmedel.

Klimatpåverkan från transport av färska vegetabilier som kan odlas regionalt och årsöverlagras får inte överstiga 0,10 kg CO₂-ekv/kg livsmedel. I verifieringskraven till dessa regler anges exempel på vilka vegetabilier som avses.

Verifieringskrav

- Exempel på vegetabilier som avses i 13.3 för svenska förhållanden är potatis, gul lök, röd lök samt rotfrukter som kålrot, palsternacka, rödbeta, morot.

13.4 Vissa lättnader för produkter med stor förbättringspotential

Produkter som inte uppfyller 13.3. men där klimatpåverkan från transporten understiger 0,40 kg CO₂-ekv/kg livsmedel, kan certifieras enligt detta regelverk om klimatpåverkan från transporten av livsmedlet årligen minskar med minst 20 % räknat som genomsnitt. Producenten ska visa upp en plan för att minska klimatpåverkan från transporterna enligt ovan.

13.5 Lättnader för transporter från svaga ekonomier

För transporter från länder och områden med lågt HDI (Human Development Index) kan medges undantag från regel nr 13.2-4 enligt följande:

- a) För områden med ett HDI under 0,650 tillämpas ingen gräns för koldioxidutsläpp för transporten till ett land eller en region som har HDI 0,75 eller högre. För transporter efter att produkten har anlänt till en region med HDI över 0,75 ska reglerna 13.2-4 tillämpas.
- b) För områden med ett HDI 0,651 -0,749 får klimatpåverkan från transporten till en region som har ett HDI över 0,75 inte överstiga 1,0 kg CO₂-ekv/kg livsmedel. För transporter efter att produkten har anlänt till en region med HDI över 0,75 är det dessutom tillåtet med transporter i enlighet med 13.2-4.

13.6 Utbildning av förare

Egna och inhyrda förare ska ha genomgått en utbildning i energieffektivt körsätt. Uppdatering av utbildningen ska ske minst vart femte år. Denna regel gäller inte för de transporter som omfattas av lättnaderna i 13.5.